

PRICING

TARIFAS DE TRANSPORTE DE CARGA ACTUALIZACION 2021.

(Impacto por Inflación, COVID, Dolár, Diésel, Robo a transporte digitalización y overhead).

El reto para el generador de carga y transportista es convivir con una demanda diferenciada y construir soluciones de gestión de movilidad conforme el mercado se vaya recuperando en los próximos 48 meses.



Costo \$3,900.00 Mas IVA

10% DE DESCUENTO

Si pagas antes del 11 de Dciembre 2020. Otros Descuentos Empresariales: +3 personas \$9,000.00* + 5 personas \$13,800.00*

* Más iva

Fechas: 17 y 18 de Diciembre (8 horas de contenido de valor)

zoom

Taller Online en vivo / Facilitador

Ing. Miguel López Fiesco

www.logisticafast.net

"Al certificarse con Logística Fast en como calcular las tarifas de transporte de carga terrestre, serás incluido en ahorro de kilometros en vacío, por medio del "WhatSapp Freight" donde +250 empresas AAA son socias activas.

55 1939 6610 558527 1095 Oficina: 222 -9527344 222-9586378

capacitacion@logisticafast.com

Estructura de TARIFAS DE TRANSPORTE

Realizamos un benchmarking con mas de 1,000

ejecutivos de generadores de carga y transporte,
descubriendo que hay costos fijos extraviados y la
comprensión de drivers clave para establecer una tarifa
estándar en el mercado, significando desviaciones, que
generan situaciones erróneas en el "pricing" y en los ingresos
del proveedor de transporte, sea en una contratación spot,
dedicada, de útima milla o de reparto.

¡Éste es el único taller específicamente dirigido a comprender la estructura de costos que definen sus tarifas! Descubra y aprenda como presentar a libro abierto con sus clientes y poseer el conocimiento para negociar justamente sus incrementos, frecuencias de viaje, circuitos, spots y renta fija de unidades, ademas de conocer su punto de equilibrio y calcular su margen de utilidad adecuado para su negocio, donde el generador de carga deberá unificar criterios en su comprensión, además conozca del concepto Logistics Wedding (matrimonios logísticos entre empresas para erradicar kmetros en vacío)



Descubra las nuevas oportunidades que habrá en las cadenas de suministro debido a la baja de demanda, cierres de almacenes regionales, crecimiento de Vip ticket, E-Commerce, etc., donde el transporte será esencial en ofrecer nuevas soluciones en los servicios y entregas.

DIRIGIDO A:

Propietarios, directores y administradores de empresas de transporte; comerciales de las mismas, especialmente aquéllas empresas generadoras de carga y responsables de contratar el transporte y negociar la revisión de tarifas 2020.

¡10 Hrs. bastan para traer grandes beneficios a su empresa de Transporte y evitar la venta de servicios de manera equívoca!

www.logisticafast.net



RAZONES POR LAS QUE DEBE ASISTIR

- * Hasta donde aceptar propuestas de costo x km bajas (\$14.00 a \$16.00), por parte del generador de carga asumiendo que es por causa del COVID-19 o ausencia de volumenes.
- Descubra los modelos de gestión que usted puede imlementar en su empresa de transporte para solución de la cadena de suministro ante necesidades de confinamiento y
- * cierres de almacenes regionales de los clientes.
- * Establezca cotizadores sin olvidar gastos o desembolsos
- * Aprenda a interpretar correctamente los impactos financieros y como modificar los rubros correctamente
- * Comprenda los parámetros clave que afectan la tarifa, como tipo de carretera (Brecha), pendientes, Lluvia, curvas y líneas dominantes en el trayecto, Ralenti y

tiempos de carga y descarga entre otros.

55 1939 6610 558527 1095 Oficina: 5222952-7344 2229536378



TARIFAS DE TRANSPORTE DE CARGA



Empresa de Capacitación v Consultoria.

Capacitación en transporte y logística contacto@logisticafast.com

TEMARIO

1. Detección de necesidades del transporte en México y riesgos de crear disrupción en las cadenas de suministro

- La falta de Operadores y mecánicos calificados
- El robo en el transporte y sus efectos financieros
- La rotación de operadores y carencia de patrones de conducción
- La falta de profesionalización del transporte en el país
- La antigüedad del transporte y renovación de flota
- Restricción de horarios para ingreso a ciudades
- Uso del IEPS, localización del overhead e impacto a las tarifas

2. ENTENDIMIENTO DE LA CADENA DE ABASTECIMIENTO

Y LOS COSTOS LOGÍSTICOS

- Descubra porque el costo del transporte representa el mayor valor del costo Logístico
- Comprenda porque el impacto del transporte se afecta por la
- -La desviaciación de los presupuestos del cliente
- La importancia de los reportes y explotación de la DATA que beneficia el poder negociar de mejor manera una tarifa

3. IDENTIFICACIÓN DE COSTOS FIJOS, VARIABLES, CUASI-VARIABLES Y OCULTOS DENTRO DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE

- -La adqusición de los vehículos y su depreciaciación
- Indicadores erráticos en costos de mantenimiento mecánico
- Las llantas y su impacto ecónomico
- El costo de rotación de operadores vs. retención

4.CÓMO ENTENDER LA ESTRUCTURA DE LA TARIFA DE TRANSPORTE

- Definción del punto de equilibrio para comprender la vidade un camión y sus kilómetros y horas de vida
- Horizonte de depreciación
- Valor de rescate de la unidad
- Intereses por financiamineto del vehículo
- Tarifa mensual a recuperar del vehículo por Kilómetro, día y hora
- Consideración de costos fijos y variables
- Utilidad esperada antes de impuesto

CASO PRACTICO:

Se realizarán dos ejercicios via excel para estructurar una tarifa ,contemplando sus costos fijos, variables y overhead,logrando costo x km, por hora y por día.

5. Se revisarán dos simuladores en Excel para calcular tarifas de transporte de full, 53 pies, torthon y 3.5 toneladas

Además se planteará los diferenciadores para tarifas de transporte de cadena Fría, químicos peligrosos y sobredimensionados y reparto atomizado.

Ejemplo de uso de un tendering (subasta)

- Comprensión de una plataforma Startups sustentada en un TMS (Trasnport Management System-light)
- -Uso de codigos QRS para evitar uso de papel
- Interfaz en archivos planos para alta de proveedor y viajes disponibles (elevados en batch)
- -Uso de whatsap privado entre operador y cliente
- -Uso de planos automaáicos de ruta
- -Interfaz entre ERP y Tendering

7. KPIS, REPORTES, ELABORACIÓN DE CONTRATOS Y PENALIZACIONES CLAVES

- Consideraciones claves para generar contratos, duración, métricas de gestión, reportes y penalizaciones
- Métricas recomendadas para controlar la rentabilidad
- Patrones de aprovechamiento de kilómetros en vacío
- Desarrollo de proveedores de transporte

CASO PRACTICO:

10 pasos pra saber si gestionamos una empresa de transporte de manera productiva y con alta rentabilidad

ACERCA DEL FACILITADOR:

Ing. Miguel López Fiesco egreso del IPN como Ing.

Industrial, curso cinco Diplomados en Admon. de Negocios, Administración de riesgos, Creatividad, Pedagogia, Procuración de Fondos y tiene una Maestria en Procesos de Mejora continua. Colaboro para **Johnson & Johnson** por mas de once años desempeñando las gerencias de Logistica, Ingenieria Industrial, Ingeniería de la planta, Mantenimiento y Mejora Continua. Desempeño el cargo de Gerente de Almacenes y Distribución para

Revlon de México, Transporte de Valores BIISA, Períódico el Financiero, ha desempeñado cargos de Director comercial en Operadores Logísticos negociando Almacenes y Transporte en ARGO, GRUPO SUVI, GRUPO LOGISTICS, GRUPO LOGIS, ACCEL, GPL Y ALMACENADORA GOMEZ.

Consultor en Logística y Transporte para: P&G, HASBRO, VIDIMPORT, VIMIFOS, RAGASA, TRANSPORTES PILOT, NESTLÉ, CHEVRON, TRANSPORTES KAMAR, MINSA, actualmente desarrolla el Tendering para transporte "Tolerancia Cero en Kilómetros en Vacío", creador del "Whatsapp Freight" para optimizar el transporte logrando incluir a doscientas empresas de transporte y setenta empresas AAA generadoras de carga. Profesor para: ITESM y UVM (Logistica Domestica y cadena extendida)

Conferencista en Logística para: ANTP, Banco Mundial, ANDI Colombia, Mercedes Benz & Freightliner, PENSKE Logistics, SUMMIT Logistics, COFOCE. GS1.

Benchmarking en Logística y transporte en EUA, Venezuela , Japón, China, Costa Rica, Guatemala y Colombia CURSOS EN TRANSPORTE : MAS DE MIL EJECUTIVOS EN EL PAÍS (2017-2020)

F F h

55 1939 6610 558527 1095 Oficina: 222 952-7344 222 958-6378

INVERSIÓN



LLÁMENOS:

55 85271095 5519396610 222 958 -6378 222 952 -7344





Aproveche nuestra oferta 10% de descuento pagando antes del dia 11 de diciembre aplica cualquier plaza!

17 y 18 de Dciembre 2020

DOS SESIONES DE 9:00 A 13:00 HRS.



INCLUYE:

- * Diploma de reconocimiento de participación
- * Constancia de competencias o de habilidades laborales DC-3
- * Exposición del Ing. Miguel López Fiesco
- * Información estratégica
- * Material de apoyo vía electrónica
- * 10 horas de capacitación
- * Inscripción a Whatsapp Freight

:INSCRÍBASE!



contacto@logisticafast.com

ANEXE SU RFC DE SU EMPRESA Y REGIMEN FISCAL QUE DEBE VENIR EN SU FACTURA Y NOMBRE DEL PARTICIPANTE

TRANSFERENCIA

Banco: BanBajio

Clabe interbancaria: 030225900011286234

ELECTRÓNICA

Siga estos sencillos pasos:





DATOS BANCARIOS:

CHEOUE O DEPÓSITO EN VENTANILLA

del beneficiario: **AVANCE** Nombre FINANCIERO Y TECNOLOGICO SC

Banco: BanBajio

Sucursal: VENUSTIANO CARRANZA 477-7072700 **CALLE 10 DE MAYO 125 COL. INDEPENDENCIA**

Cuenta CLASICA: 0191249990201

Nos reservamos el derecho de cancelar o posponer algún evento de capacitación que no reúna el mínimo de participantes requerido o por alguna circunstancia ajena a nuestro control, **energía electrica**, **falla en plataforma Zoom**, **Internet defectuoso**, **etc.** Mensajes vía Whatsapp: (55) 1939 6610

Tel. oficina: 222952-7344/ 222958-6378